





ATTENZIONE FOCALIZZATA SUL CONDUCENTE.

PAGINE 06–21



EFFICIENZA ED ECONOMICITA' STRAORDINARIE.

PAGINE 22–27



VEICOLO



MASSIMA DISPONIBILITA' DEL VEICOLO

PAGINE 28–33



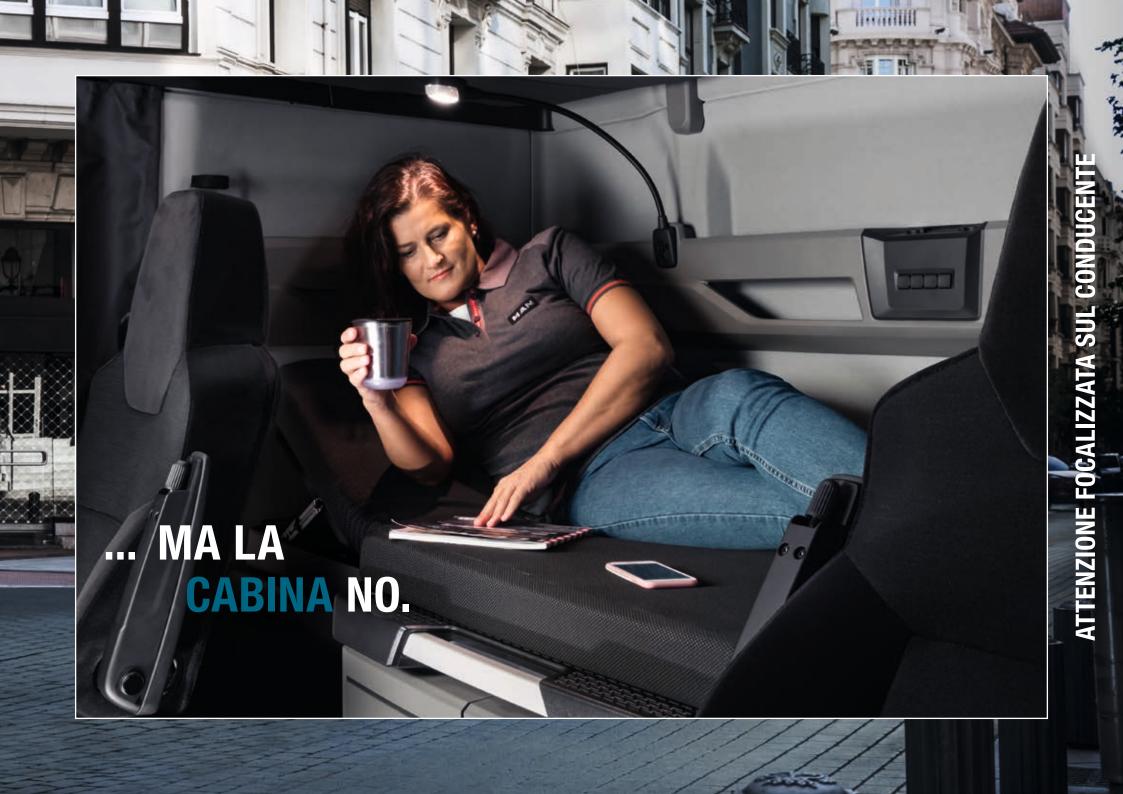
PARTNERSHIP IMPORTANTE.

PAGINE 34–39

CONNESSO

Inoltre: **Sistemi di assistenza e sicurezza** Pagine 40-43







Innovativo MAN SmartSelect per il comando dei sistemi multimediali.



Nei due spaziosi vani portaoggetti sopra il parabrezza è possibile riporre oggetti che devono essere facilmente raggiungibili.

CABINA DI PRIMA CLASSE.

Il cuore dei nuovi MAN TGM e TGL è la cabina di guida. È stata interamente riprogettata. Questo perché il comfort a bordo rende più semplice il lavoro e più efficiente la gestione degli ordini di trasporto. In più, l'autista è maggiormente motivato e quindi anche la redditività aumenta. Un esempio al riguardo è rappresentato dal comando completamente nuovo del cambio, ora posizionato direttamente sulla leva del piantone dello sterzo.

Questa nuova disposizione consente di usufruire di molto spazio che può essere configurato in modo personalizzato, poiché le esigenze dei clienti sono molteplici, così come le configurazioni dei nostri autocarri. Per questo diamo particolare importanza alla possibilità di allestimenti diversificati, come vani di stivaggio, cassetti o vani portaoggetti. Questi offrono anche possibilità funzionali

ampliate come il frigorifero e ulteriori cassetti. La cabina è quindi sempre perfettamente orientata alle necessità del conducente.

Un'ulteriore innovazione è rappresentata da un'anteprima assoluta: l'avveniristico MAN SmartSelect, sviluppato in collaborazione con i nostri clienti, rende il comando del sistema multimediale un gioco da ragazzi nelle situazioni di marcia più estreme e anche in cantiere. Anche in questo caso il pensiero di offrire un comfort maggiore ci ha indotti a rinunciare a un display touch. Funzioni come mappe, musica, telecamere e molto altro possono essere facilmente selezionate con MAN SmartSelect attraverso un comodo appoggio per il palmo della mano. Nelle nostre nuove cabine c'è ancora molto altro da scoprire. Salite a bordo, mettetevi comodi e godetevi tutte le nuove possibilità.

I nuovi MAN TGM E TGL offrono il supporto che cercate: assistente di rientro in corsia, assistente alla svolta, sistema di avviso di cambio corsia (LCS), ACC Stop&Go, sistema di avviso di abbandono dalla corsia di marcia (LDW) e molti altri sistemi di assistenza e di sicurezza che possono evitare o rendere meno importanti incidenti che spesso causano danni talvolta molto costosi ed enormi perdite di tempo. Per maggiori informazioni vedere il capitolo SISTEMI DI ASSISTENZA E DI SICUREZZA.



L'ERGONOMIA INIZIA DAL PRIMO SCALINO.

L'ingresso ergonomico dei nuovi veicoli MAN TGM e TGL permette di iniziare la giornata con un occhio di riguardo per la propria schiena. Si trova al centro del vano porta e permette al conducente di salire sul veicolo in posizione eretta. L'accesso è a scaletta, con una buona visibilità su tutti i gradini. La nuova configurazione offre un significativo comfort di salita e maggiore sicurezza nella discesa – soprattutto sui terreni irregolari. L'illuminazione di accesso rende visibili, non appena si apre la porta, gli scalini e l'ambiente circostante ad ogni ora del giorno e in tutte le condizioni atmosferiche.

Per evitare salite e discese non necessarie abbiamo sviluppato MAN EasyControl. Nella porta conducente è possibile prevedere fino a quattro interruttori comodamente raggiungibili dall'esterno. A seconda della versione sono equipaggiati con le funzioni più importanti o possono essere personalizzati. Abbiamo anche pensato a dettagli ulteriori: ad esempio, un ingresso ottimizzato per l'uso fuoristrada con superfici antiscivolo e una struttura degli scalini a griglia, un rivestimento interno della porta lavabile e un attacco per l'aria compressa. In questo modo la sabbia, il fango e la ghiaia si rimuovono velocemente e l'autocarro

rimane sempre pulito rendendo ancor più piacevole la vita a bordo durante e pause. Passando alla cabina, è possibile scegliere tra diversi sedili di guida, adattati ad ogni corporatura e certificati come ergonomici per la schiena, dall'associazione Aktion Gesunder Rücken e.V. L'angolo di regolazione dello schienale è aumentato e si adatta alla corporatura del conducente. Il sedile passeggero si contraddistingue per una forma ergonomica e diverse possibilità di regolazione individuale. Il modello Vario ha un ingombro particolarmente ridotto e, se non viene utilizzato, può essere facilmente ripiegato grazie alla funzione cinema.

Anche la flessibilità del volante è stata migliorata: in posizione di riposo è possibile spostare completamente in avanti il volante in posizione orizzontale. Mentre durante la guida è possibile inclinarlo con un angolo di rotazione molto stretto, come su un'autovettura. Il risultato: un posto di guida che per così dire si "adatta" a tutte le esigenze del conducente e non viceversa.



MAN EasyControl: quattro interruttori di comando raggiungibili dall'esterno, offrono il massimo comfort





CON MAN PUOI GODERTI ANCHE LE PAUSE



Ottimale per essere autosufficienti: frigobox/frigorifero a bordo.

Ogni tanto arriva il meritato riposo, è bene poter contare su un ambiente piacevole e confortevole. Nella zona di riposo dei nuovi MAN TGM e TGL si trova tutto questo. Nelle cabine TM (due cuccette) e TN (una cuccetta), i materassi a schiuma fredda in più zone e la rete a doghe garantiscono il massimo comfort per il meritato riposo. La cabina di guida TM è configurabile con due cuccette. Gli oggetti personali trovano spazio nei numerosi vani di stivaggio fruibili in modo personalizzato. Il conducente può disporre di uno spazio di stivaggio fino a 800 litri.

Un piacevole ambiente dalla temperatura gradevole e un'ottima regolazione della ventilazione vengono garantite dal climatizzatore indipendente e dal riscaldamento supplementare ad acqua. Il climatizzatore indipendente elettrico funziona senza accumulatore di freddo e quindi è

sempre pronto all'uso. Anche nelle giornate molto calde permette un raffreddamento fino a 12 ore.

Per il resto, durante la marcia il MAN Climatronic fornisce una regolazione completamente automatica della temperatura desiderata. Si assicura anche una gradevole regolazione a più zone della temperatura nella cabina, poiché è possibile regolare separatamente la zona della testa e del pavimento. Questo è perfetto per tenere la mente fresca e i piedi caldi.

Durante il riposo i rumori e la luce devono rimanere all'esterno: l'isolamento supplementare del pavimento e della parete posteriore, l'isolamento termico ottimizzato nelle cabine e le guide sovrapposte per le tende del parabrezza garantiscono un sonno veramente ristoratore.

Una volta che si è piacevolmente distesi sul letto, non ci si vorrà più alzare. Questo è possibile, perché tutte le funzioni più importanti possono essere regolate e controllate dal modulo di comando della cuccetta.

Luci, blocco e sblocco porte, riscaldamento autonomo, cristalli: tutto a portata di "tasto". Così come la radio, la propria musica, la telecamera perimetrale e le informazioni sullo stato della batteria o sul tempo di guida. Il sistema multimediale è gestibile in modo semplice anche tramite la MAN Driver App. I tempi di pausa e di riposo vengono sfruttati in modo ottimale e permettono di affrontare ben riposati le nuove sfide lavorative.

OGNI COSA AL SUO POSTO.

La situazione del traffico diventa sempre più impegnativa e caotica. La guida richiede grande concentrazione da parte del conducente. Per questo motivo abbiamo ritenuto importante configurare il posto di guida nel modo più chiaro e orientato al conducente. Gli schermi e gli interruttori di comando sono ora fisicamente separati gli uni dagli altri, le distanze di lettura e la fruibilità delle informazioni sono ottimali dal punto di vista ergonomico: le informazioni sono posizionate a distanza maggiore e di più facile comprensione, le funzioni sono visivamente distinte attraverso colori diversi, i pulsanti e gli interruttori sono facili da raggiungere.

L'attenzione è posta molto chiaramente sulle aree più importanti. Lo sguardo passa senza distrazioni dalla strada agli indicatori e viceversa. Un nuovo contributo di MAN per consentire ai conducenti di lavorare senza complicazioni e in sicurezza.

I tasti per il comando del sistema multimediale MAN SmartSelect sono di facile utilizzo, poiché è semplice intuire in quale posizione si trovano. Tutte le visualizzazioni e le unità di comando del veicolo seguono lo stesso concetto: simboli, colori, avvisi e ogni altra indicazione sono coerenti e uniformi all'interno di ogni singola sezione del cruscotto. I tasti di scelta rapida poi, sono personalizzabili. Inoltre, gli avvisi sono disponibili in 30 lingue.

Per il comando vocale è possibile scegliere tra sei lingue. Tutto ciò è di chiara comprensione e intuitivo. Tutto è stato sviluppato insieme ai conducenti e per i conducenti per far sì che possano concentrarsi su quello che conta veramente: il carico e il trasporto.

Il meglio dalla teoria e dalla pratica: nella strumentazione di bordo dei nuovi MAN TGM e TGL si incontrano le conoscenze scientifiche più recenti e i risultati ottenuti attraverso intensivi test su strada con i conducenti.



Le diverse funzioni sono selezionabili attraverso le voci del menu. Una leggera pressione attiva e disattiva i comandi senza distrazioni.



GUIDARE SMART.

Navigazione appositamente concepita per gli autocarri, stazioni radio standard e digitali, funzione video, telefono e molto altro: il sistema multimediale dei nuovi MAN TGM e TGL è il perno attorno al quale ruotano la comunicazione e l'intrattenimento. Viene fornito in cinque varianti: dalla base alla più completa e sofisticata. Per una visuale ottimale sono disponibili schermi da 7" o da 12,3" tutti con risoluzione ad alta definizione. L'equipaggiamento base comprende i tasti di scelta rapida e un ingresso USB, mentre arrivando al livello Advanced i tasti sono liberamente configurabili ed è possibile collegare fino a due smartphone.

La gestione avviene tramite un classico pannello di interruttori e, nella versione premium, attraverso MAN SmartSelect. In questo modo si combinano facilità d'uso con un innovativo concetto di bordo. Il risultato si vede e si percepisce chiaramente, poiché ogni comando rende l'esperienza di guida del MAN TGM e del MAN TGL unica e irripetibile.



Sistema multimediale con display da 12,3" e MAN Smart-Select



Sistema multimediale con display da 7" e MAN Smart-Select



Sistema multimediale con display da 12,3" e pulsante di selezione

TUTTO SOTTO CONTROLLO.

Il comando del cambio automatico è stato completamente riprogettato e posizionato sulla leva destra del piantone dello sterzo. Oltre a liberare spazio tra i sedili, permette sia di migliorare l'ergonomia sia di aumentare la sicurezza. A destra del quadro strumenti, si trova l'interruttore del freno di stazionamento elettrico. Collocato in una posizione ottimale può essere azionato in ogni momento, si attiva o disattiva automaticamente allo spegnimento o all'accensione del veicolo.

Un'idea semplice per creare spazio dove prima non c'era. Un'ulteriore soluzione intelligente che MAN offre su questi veicoli per godere di uno spazio maggiore e una sensazione di benessere anche quando si è imbottigliati nel traffico.



LA SICUREZZA PRIMA DI TUTTO, SEMPRE.

MAN offre la cabina giusta per ogni tipologia d'impiego; sicurezza, ergonomia e confort viaggiano con te ovunque tu vada.

Le nostre cabine permettono di guidare concentrati ma rilassati, offrono la massima protezione per i passeggeri e consentono piacevoli pause rigeneranti. Tutte le cabine offrono sicurezza ottimale grazie a una nuova disposizione degli specchi, sia quelli retrovisori, sia quello frontale e laterale. In questo modo migliora il campo visivo eliminando l'angolo cieco. Il parabrezza riscaldato garantisce un'ottima visibilità anche durante la stagione invernale.

QUATTRO VOLTE FANTASTICO.



capacità rispetto al solito

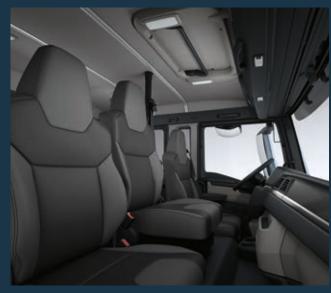






	CABINA TM: la comoda	CABINA TN: La flessibile	CABINA CC: la compatta	CABINA DN: la cabina doppia
	(stretta, lunga, altezza medio-alta)	(stretta, lunga, altezza normale)	(stretta, corta, altezza normale)	
L x P x A (mm)	2.240 x 2.280 x 1.930	2.240 x 2.280 x 1.650	2.240 x 1.620 x 1.585	2.240 x 2.790 x 1.645
CUCCETTE	max. 2	1	-	-
SEGMENTO	Impieghi speciali con richiesta di elevato carico utile nel trasporto nazionale a lungo raggio	Impieghi a corto raggio, servizio di distribuzione ma anche cave e cantieri	Impieghi a corto raggio, servizio di distribuzione ma anche cave e cantieri	Attività di cantiere, impieghi comunali
PANORAMICA SUI VANTAGGI	 Piena altezza in piedi Fino a 2 posti letto Spazioso vano di stivaggio esterno Vano portaoggetti in 3 elementi con 30 l in più di 	 1 posto letto Spazioso vano di stivaggio esterno Area in piedi aumentata nella zona di passaggio 	 Altezza confortevole Disponibile terzo posto Nuovo vano portaoggetti supplementare nella parte centrale 	6 (opzionalmente 7) postiAltezza confortevole





Secondo sedile accompagnatore per la cabina doppia MAN.

EQUIPAGGIAMENTI

INNOVATIVI.

È l'ideale per tutte le applicazioni che richiedono un'intera squadra di lavoro: la doppia cabina per i nuovi MAN TGM e TGL offre una nuova dimensione in termini di spazio.

Dove è necessario il lavoro di squadra, entra in gioco la doppia cabina MAN. La comoda panca a 4 posti con cinture di sicurezza a 3 punti nella zona posteriore e il secondo sedile passeggero opzionale nella zona anteriore offrono tutto lo spazio necessario per trasportare fino a 7 persone, in modo confortevole e funzionale. Anche la salita a bordo è molto piacevole: gli scalini d'accesso

ampi, antiscivolo e, su richiesta, illuminati assicurano sicurezza completa. All'interno dell'abitacolo vi attende un equipaggiamento che comprende pressoché tutto ciò di cui si ha bisogno.

Gli elementi di valore della cabina doppia non si trovano però solo all'interno: all'esterno la calandra richiama i tratti distintivi dei nuovi veicoli MAN TG. Migliorie aerodinamiche riducono al minimo il consumo di carburante aumentando la redditività.









PRESTAZIONI DI ALTO LIVELLO

Per ottenere prestazioni di alto livello è necessario poter contare su un motore robusto che eroga la corretta potenza senza sprechi. MAN offre per i nuovi modelli MAN TGL e TGM l'affidabile motore D08. Un elevato chilometraggio, un'alta efficienza e la comprovata affidabilità MAN renderanno per molto tempo il nuovo autocarro un membro forte e conveniente della vostra azienda. In particolare, grazie al sistema SCR e ad un rendimento termodinamico ottimizzato, tutti i motori MAN rispondono completamente ai valori ancor più stringenti della norma sui gas di scarico Euro 6d.

Forte nelle prestazioni ed economico nelle emissioni? L'attenzione è focalizzata quindi sull'aumento dell'efficienza del motore. Con i nuovi veicoli, MAN dimostra che non sono ammesse obiezioni. Ciò che in ultima analisi conta davvero è quanto carico viene trasportato.

Per consentirvi di sfruttare sempre al meglio i nostri potenti motori, vi mettiamo a disposizione diversi strumenti digitali. Con MAN Perform forniamo specifici dati sullo stile di guida del conducente, con i quali potete valutare e migliorare le prestazioni, ad esempio per quanto riguarda l'economicità.

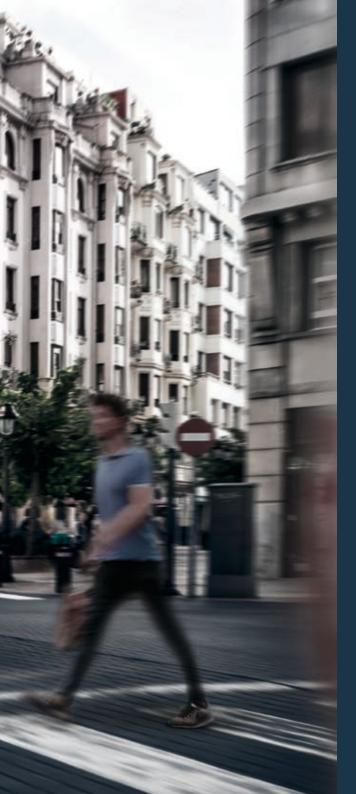
Come supporto per la guida è disponibile MAN EfficientCruise®: la regolazione della velocità di crociera su base GPS analizza l'andamento della strada e determina lo stile di guida più economico e la giusta velocità per affrontare il tragitto impostato. Questi sono solo alcuni esempi della tecnologia MAN a sostegno della produttività della vostra azienda.

MAN TGM E TGL SONO INNOVATIVI ANCHE DA FERMI.

Con una innovativa tecnologia di gestione della frenata, i veicoli MAN rendono il lavoro quotidiano il più sicuro possibile. Il comportamento ottimale dei freni in tutte le situazioni è assicurato dall'impianto frenante elettronico EBS e dal sistema antibloccaggio ABS. La regolazione antipattinamento in accelerazione (ASR) e il controllo elettronico di stabilità (ESP), di serie, contribuiscono ad aumentare la sicurezza di marcia.

Poiché anche un breve attimo di distrazione può provocare un incidente, la dotazione comprende anche l'assistente alla frenata di emergenza (EBA) che segnala in modo preventivo al conducente l'imminente rischio di collisione, assicurandogli il tempo necessario per reagire. In caso di emergenza, effettua automaticamente una frenata.





LA TRAZIONE CONTA.

Nel segmento della distribuzione gli impieghi previsti non si limitano a luoghi con manto stradale perfetto, ma spesso è necessario guidare su fondi non pavimentati e terreni accidentati. Anche in queste situazioni l'efficienza è la nostra priorità.

Grazie alle due innovative trazioni integrali MAN, i veicoli delle nuove serie MAN TGL e TGM possono essere impiegati per numerose e differenti attività di trasporto anche su strade non asfaltate. A seconda del campo d'applicazione è possibile scegliere tra due versioni.

Trazione integrale meccanica inseribile

- In caso di elevato fabbisogno di trazione per percorrere tratti fuoristrada difficoltosi con notevole slivellamento degli assi
- Tempo di trasporto più lungo o richiesta di una maggiore velocità di marcia

Trazione integrale meccanica permanente

- Trazione permanente sull'asse/i anteriore/i con differenziale longitudinale
- In caso di frequente fabbisogno di trazione e basso slivellamento degli assi
- La trazione integrale permanente è consigliata per un prolungato utilizzo del veicolo su fondi stradali relativamente piani con aderenza fortemente differenziata (ad es. per servizio invernale).





MASSIMA OPERATIVITA'.

Un mezzo da lavoro risponde appieno alle vostre aspettative quando è completamente operativo. Ecco perché sarebbe auspicabile poter eliminare o ridurre i fermi macchina non previsti e le conseguenti perdite di tempo e denaro. I veicoli MAN TGM e TGL sono dalla vostra parte anche in questo ambito grazie alla riconosciuta affidabilità e qualità dei propri mezzi e alla comprovata esperienza nel settore. MAN si impegna affinché rimaniate fermi il meno possibile. Se avete bisogno di noi ci mettiamo subito a disposizione. Se il vostro veicolo si ferma facciamo il possibile per riportarvi in strada il prima possibile. Possiamo affermare che dove c'è un dipendente MAN, c'è anche una soluzione.

Con MAN ServiceCare potete pianificare per tempo e in modo previdente gli interventi di manutenzione. Questo servizio è incluso nei MAN Digital Service e informa direttamente l'officina quando il veicolo necessita di un controllo. Verrete quindi contattati e potrete fissare un appuntamento ancor prima che si verifichi un guasto evitando così inutili contrattempi. Anche quando si tratta di finanziamenti, potete affidarvi a MAN: MAN Financial Services vi supporta in ambito finanziario. Inoltre, l'offerta di noleggio MAN Rental per autocarri vi consente di rispondere in modo flessibile alle difficoltà o alle richieste elevate. Tutto questo vi permette di svolgere serenamente il vostro lavoro e essere sempre operativi.



MASSIMA AFFIDABILITA'.

Ancora una volta il report TÜV sulla revisione dei veicoli commerciali l'ha confermato: gli autocarri MAN convincono per la loro superiore affidabilità. In particolare i veicoli con quattro o cinque anni del costruttore di Monaco si dimostrano nettamente migliori della concorrenza. Un riconoscimento ottenuto negli anni che ci gratifica e ci sprona costantemente a fare meglio. Questo ha avuto successo, perché la percentuale di veicoli trovati senza difetti durante le revisioni è ulteriormente aumentata.

L'affidabilità deriva da molti fattori: tra questi l'ampia gamma di sistemi di assistenza, che prevedono le situazioni critiche e spesso ne evitano addirittura l'insorgenza.

Un altro è la nostra attenzione ai dettagli; un esempio in tal senso è l'impianto elettrico dei nuovi MAN TGM e MAN TGL, per il quale vengono impiegati solo i cavi necessari in base all'equipaggiamento, e non uno di più. I cavi sono protetti con materiali flessibili ed elastici e i punti di

collegamento sono stati ridotti. Nel complesso è stato possibile ridurre la sezione dei cavi, influendo positivamente sul peso e quindi sul carico utile disponibile. Un ulteriore vantaggio della nuova architettura dell'impianto elettrico è che, grazie alla sua modularità, risulta facilmente implementabile e interfacciabile con equipaggiamenti esterni mentre le riparazioni possono essere effettuate rapidamente.

L'ASSISTENZA E' ANCHE DIGITALE.

Una manutenzione regolare è alla base di tutto. Le riparazioni vengono svolte in modo molto più rapido e, con una tecnologia pensata in modo ottimale per gli autocarri, è addirittura possibile ridurre il consumo di carburante. Con MAN ServiceCare vi solleviamo anche dagli oneri organizzativi. A tal fine i dati dei veicoli vengono trasmessi al portale di manutenzione MAN sulla base dei servizi digitali attivati online. Di conseguenza l'officina autorizzata pianifica tutti gli interventi necessari, vi informa telefonicamente sulle varie scadenze e coordina insieme a voi gli appuntamenti. In questo modo potete concentrarvi sul vostro lavoro mentre noi ci assicuriamo che i vostri veicoli siano sempre pronti all'uso.

Quando siete in viaggio, una comunicazione rapida e semplice è il modo migliore per mantenere sempre tutto sotto controllo. A questo pensa la MAN Driver App. Attraverso la ricerca geolocalizzata dei punti di assistenza MAN integrata nell'app o l'identificazione diretta delle spie di controllo e degli interruttori, mediante riconoscimento visivo tramite simboli (Quick Manual), avete sempre a

disposizione sullo smartphone un professionista MAN. Prima della partenza, il conducente può documentare, sottoscrivere e salvare tramite app i danni e i difetti sul veicolo utilizzando una checklist predefinita. Il responsabile della flotta può vedere i danni documentati sulla piattaforma online scaricabili come documento pdf e inoltrarli direttamente all'officina di riferimento tramite MAN ServiceCare. Se sfortunatamente il veicolo si ferma per strada con un solo click potete attivare il servizio di assistenza MAN Mobile24 inviando automaticamente la posizione in cui vi trovate e tracciando passo passo l'arrivo dei soccorsi.

Oltre ai servizi digitali è possibile sottoscrivere uno dei tanti contratti MAN. A seconda del pacchetto di servizi prescelto, è possibile prevedere la sola manutenzione o anche la riparazione del veicolo a costi fissi e certi, per un miglior controllo della vostra redditività.





PRECEDENZA ALLE VOSTRE RICHIESTE.

Fermi in attesa ci passate già abbastanza tempo. E' per questo che in MAN diamo grande importanza al tempo messo a vostra disposizione per permettervi di essere sempre in grado di lavorare. Offriamo tempestività e flessibilità, i nostri centri di assistenza sono raggiungibili dalle prime ore del mattino a sera inoltrata e, con il servizio di mobilità MAN Mobile24, ci potete raggiungere 24 ore su 24, 365 giorni all'anno, in 28 Paesi. I vostri clienti non aspettano, quindi ci impegniamo di essere sempre disponibili quando avete bisogno di noi.

> L'80% di tutti i ricambi più importanti è sempre reperibile nelle nostre officine, il 95% al più tardi entro il giorno successivo. Rendiamo disponibili i pezzi speciali entro una settimana. Quello che non forniamo sono tempi di attesa lunghi..





PROSSIMA USCITA: MAN.

Ovunque vi portino i vostri viaggi, siamo al vostro fianco. Con ben 2000 officine autorizzate in tutta Europa trovate sempre un punto di assistenza MAN in caso ne abbiate bisogno. Grazie all'analisi dei dati del veicolo sappiamo sempre di cosa avete bisogno e sviluppiamo continuamente nuovi strumenti per supportarvi al meglio nelle sfide future. Vi mettiamo a disposizione soluzioni digitali esclusive e su misura consentendovi di ottenere il massimo dai vostri veicoli MAN TGM e MAN TGL, indipendentemente che siate conducenti, gestori di flotta o business partner!

In breve: le vostre sfide sono le nostre sfide, per questo lavoriamo a soluzioni mirate e innovative, ancora prima che ci interpelliate. Lo facciamo in modo competente e in funzione delle vostre priorità.





TECNOLGIA E GRANDE ESPERIENZA.

Il successo di MAN nella realizzazione di veicoli commerciali dura da più di 105 anni, è caratterizzato da una catena ininterrotta di successi nello sviluppo di nuove soluzioni di trasporto per i nostri clienti. Ad accompagnarci costantemente sono stati un'affidabilità senza rivali, la consapevolezza di ciò che è veramente importante per le imprese di trasporto e il nostro entusiasmo per questa tipologia di prodotto, che ci stimola a dare sempre il meglio.

Le condizioni su strada sono mutevoli, come anche le esigenze delle persone che queste strade le percorrono tutti i giorni, un chilometro dopo l'altro. Come costruttori leader nel settore dei veicoli industriali sappiamo bene che le sfide future per il mondo del trasporto saranno sempre più complesse e difficili da affrontare. Per questo lavoriamo sempre a idee pionieristiche e siamo sempre al vostro fianco quale partner forte e affidabile su cui potete sempre contare dal primo all'ultimo giorno di vita del veicolo.



COSTRUITO PER PORTARTI OVUNQUE.

Un autocarro senza allestimento è come un sistema operativo senza programmi. Solo attraverso un connubio perfetto tra telaio e allestimento o rimorchio, il cliente dispone di uno strumento con cui affrontare senza problemi le sfide del lavoro quotidiano. La struttura del telaio MAN rende particolarmente semplice e veloce l'attività di allestimento.

Indipendentemente dal tipo di allestimento: la performance operativa del MAN TGM e TGL è eccellente. A questo contribuiscono gli assali a riduzione ipoidale a basso attrito e i telai robusti. Oltre alle collaudate balestre paraboliche, è disponibile la sospensione pneumatica a controllo elettronico ECAS che contribuisce ulteriormente al comfort e alla stabilità di marcia. La gestione delle sospensioni, ad esempio per approcciare rampe di carico con pendenze differenti, è semplice e rapida grazie all'utilizzo dell'apposito telecomando.

Oltre alle predisposizioni introdotte e collaudate e alle caratteristiche tecniche relative al collegamento dell'allestimento, i nuovi MAN TGM e TGL offrono le seguenti innovazioni:

- quadro comandi esclusivo all'interno del cruscotto per gestire l'allestimento
- interfacce elettriche ed elettroniche per lo scambio di dati con l'allestimento, ora disponibili su richiesta anche dietro alla cabina di guida, oltre che nella consueta posizione dietro il cofano
- MAN Media System con la possibilità di integrare app di terze parti con funzioni dell'allestimento
- attacco al telaio analogo alla generazione precedente: possibilità di realizzare le tipologie di allestimento disponibili senza modifiche.

Inoltre, l'integrazione dell'allestitore nell'ambiente di sviluppo tecnico e nei processi commerciali di MAN è un elemento centrale del nostro rapporto con gli allestitori. Questo processo è semplificato tramite l'utilizzo del portale allestitori ABBI (www.abbi.man-mn.com). Questa rapida fonte di informazioni consente di pianificare e calcolare in modo più preciso e sicuro la consegna del veicolo completo. Allo stesso tempo, è disponibile il sito web BodyBuilder che raccoglie tutte le informazioni e i link relativi agli allestitori.

Maggiori informazioni: www.abbi.man-mn.com





I SISTEMI DI ASSISTENZA E DI SICUREZZA MAN.

Sistema di avviso di allontanamento dalla corsia di marcia (LDW)

In caso di abbandono della corsia di marcia l'autista riceve un segnale acustico.

Assistente di rientro in corsia (LRA)

In caso di abbandono della carreggiata, il veicolo sterza automaticamente fino a raggiungere la normale posizione nella corsia. Il sistema non funziona in modo continuativo.

MAN AttentionGuard

Il numero di superamenti della corsia di marcia o di interventi dello sterzo viene costantemente monitorato e analizzato per stabilire l'idoneità alla guida del conducente. Il sistema si basa sul presupposto che, se cala l'attenzione, diminuisce anche la capacità del conducente di mantenere correttamente il veicolo nella corsia di marcia.

Assistente alla frenata di emergenza (EBA)

Segnala al conducente un rischio di collisione e, in caso di emergenza, attiva automaticamente la frenata.

Regolatore elettronico della velocità adattivo (ACC)

L'ACC regola automaticamente la velocità e la distanza rispetto ai veicoli che precedono. La velocità desiderata viene mantenuta senza dover agire sul pedale dell'acceleratore.

Regolazione automatica degli abbaglianti

A seconda della situazione di marcia, il sistema ottimizza l'impiego degli abbaglianti. Grazie allo spegnimento automatico e tempestivo impedisce che i veicoli che precedono o che provengono dalla direzione opposta vengano abbagliati.

Sistema video per la svolta (VAS)*

Il sistema video di ausilio alla svolta si avvale di telecamere integrate per fornire il necessario supporto al conducente durante le fasi di svolta. Grazie a questo sistema video il conducente riesce a vedere anche l'angolo morto (lato passeggero). Il sistema si attiva automaticamente quando l'indicatore di destra viene attivato o può essere acceso manualmente tramite l'apposito pulsante sul cruscotto.

Sistema di visione panoramica (Birdview)*

Il sistema a videocamera per una visione a 360° "dall'alto" mostra direttamente un'area fino a quattro metri attorno al veicolo allestimento fisso (ad esempio autopompe, veicoli per il trasporto bevande o veicoli per smaltimento rifiuti). La tecnologia stitch & blend riunisce le quattro immagini delle telecamere (davanti, dietro, sinistra, destra) in un'unica immagine con prospettiva aerea completa. Una caratteristica distintiva di questo sistema è che seleziona automaticamente quali immagini mostrare all'autista in base alla situazione di guida in cui si trova; ad esempio quando effettua una manovra (≤ 40 km / h), quando attiva un indicatore di direzione (cambio corsia) o inserisce la retromarcia.

25 15:00 Montag, 10.02.2020 Bilbao, Spanien 120 3 km D13 A 1:28 h (@) 3:57 h DAB Radio TOP FM 7.389 km 日 3.450 km 日 interest 1 日 interest T Efficiency 0 I . I km/h

Alcuni degli equipaggiamenti illustrati in questa brochure non sono compresi nella dotazione di serie.

Il sistema di climatizzazione e il frigorifero del veicolo contengono gas fluorurati ad effetto serra (R134a / GWP 1430 fino a 1,15 kg corrispondente a 1,6445 t di CO₂).

MAN Truck & Bus Italia

Via Monte Baldo, 14H 37062 Dossobuono di Villafranca (VR) www.man4you.it

02/2021. Stampato in Italia
Testo e immagini non vincolanti.
Con riserva di apportare modifiche dovute allo sviluppo tecnico. Tutti i dati contenuti in questo documento sono aggiornati al momento della stampa.