

NUOVO MAN TGX.

SIMPLY MY TRUCK.



CONSUMO
RIDOTTO FINO AL
8,2%
CONFERMATO DA UNA
PROVA SU STRADA
TÜV-SÜD



LE MOLTE FACCE DEL MAN TGX.

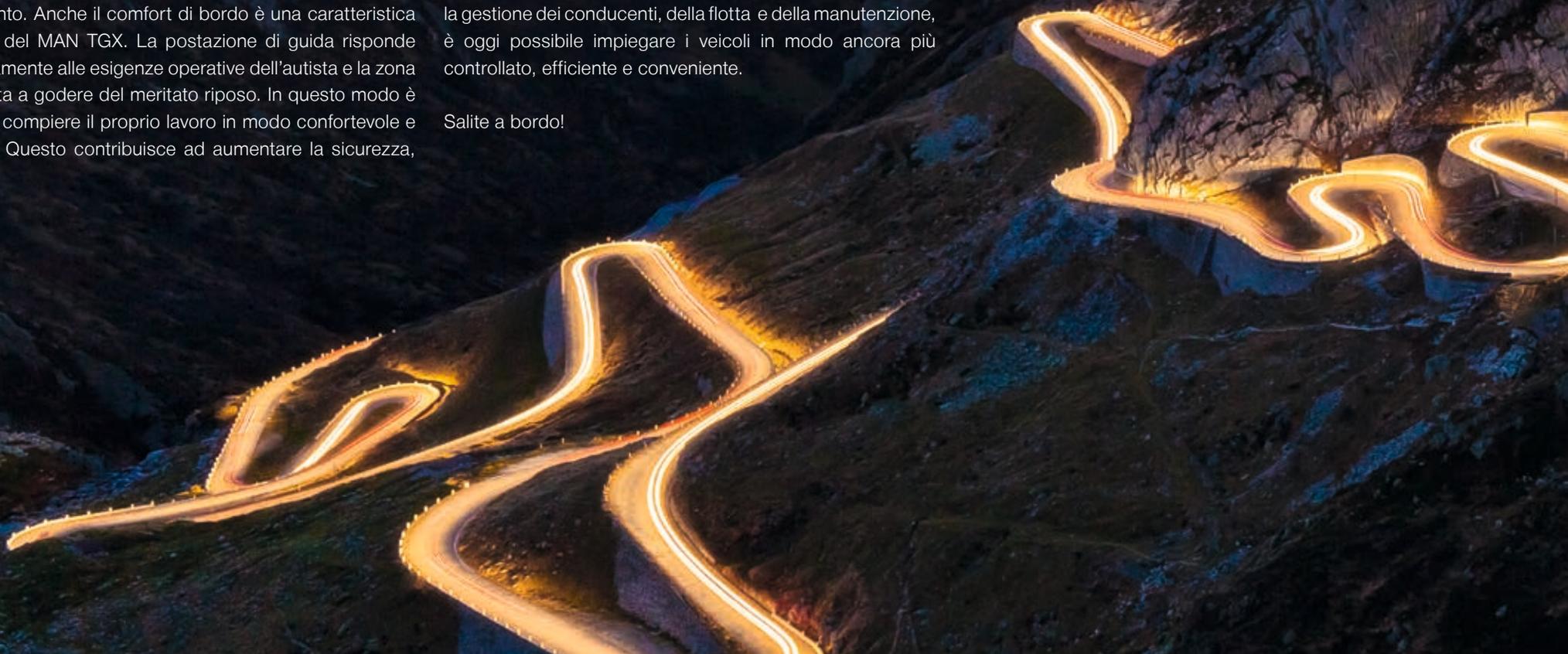
Le aziende devono adattarsi ogni giorno a nuove sfide. Per questo motivo, nello sviluppo della nuova generazione di autocarri MAN, ci siamo concentrati soprattutto sulle esigenze dei nostri clienti. Il MAN TGX nasce proprio con questo obiettivo. Con motori ottimizzati a livello di consumi, rappresenta uno standard elevato in termini di efficienza energetica, affidabilità ed economicità, offrendo la qualità che contraddistingue MAN nel settore dei trasporti.

Con le sue nuove tecnologie fa registrare ottimi risultati in termini di consumo di carburante, offre un elevato carico utile e si presta a numerose tipologie di utilizzo grazie ad un telaio che può essere facilmente integrato con qualsiasi allestimento. Anche il comfort di bordo è una caratteristica distintiva del MAN TGX. La postazione di guida risponde completamente alle esigenze operative dell'autista e la zona relax invita a godere del meritato riposo. In questo modo è possibile compiere il proprio lavoro in modo confortevole e rilassato. Questo contribuisce ad aumentare la sicurezza,

che viene garantita anche dai sistemi di assistenza alla guida di ultima generazione come la nuova funzione Stop&Go dell'ACC, con la quale è possibile gestire senza fatica le situazioni di marcia in coda.

Potete esserne certi: il MAN TGX vi permette di raggiungere in totale sicurezza i vostri obiettivi di business e si propone come valido strumento per ottenerne di nuovi, grazie anche a servizi appositamente studiati per la vostra attività. Soprattutto in ambito digitale possiamo fornirvi il supporto completo di cui avete bisogno: Connected Truck è il nome del nuovo collegamento completo, moderno e intelligente con il veicolo. Con i numerosi servizi DigitalServices, come la gestione dei conducenti, della flotta e della manutenzione, è oggi possibile impiegare i veicoli in modo ancora più controllato, efficiente e conveniente.

Salite a bordo!





Maggiori informazioni:
www.truck.man.eu/tgx-film
www.truck.man.eu/tgx-360

**ATTENZIONE
FOCALIZZATA SUL
CONDUCENTE.**

PAGINE 06-19



**EFFICIENZA
ED ECONOMICITA'
STRAORDINARIE.**

PAGINE 20-33



VEICOLO



**MASSIMA
DISPONIBILITA'
DEL VEICOLO.**

PAGINE 34-39



**PARTNERSHIP
IMPORTANTE.**

PAGINE 40-45

CONNESSO

Inoltre:
SISTEMI DI ASSISTENZA E SICUREZZA
PAGINE 46-51

**QUANDO I TEMPI
SONO STRETTI...**





... MA LA
CABINA NO.

ATTENZIONE FOCALIZZATA SUL CONDUCENTE

CABINA DI PRIMA CLASSE.

Il cuore della nuova generazione di autocarri MAN è la cabina di guida che è stata riprogettata dalla testa ai piedi. Questo perché il comfort a bordo rende più semplice il lavoro e più efficiente la gestione degli ordini di trasporto. In più, l'autista è maggiormente motivato e quindi anche la redditività aumenta. Un esempio al riguardo è rappresentato dal comando completamente nuovo del cambio, ora posizionato a destra del volante, sulla leva del piantone dello sterzo. La nuova disposizione rende più naturale la guida e più agevoli i movimenti all'interno.

Questo spazio viene sfruttato al meglio grazie a numerose possibilità di stivaggio e appoggio perfettamente concepite. Si dimostrano particolarmente comodi, per gestire le attività quotidiane, i vani portaoggetti sopra il parabrezza, i vani multifunzione e i cassetti presenti nella parte centrale del cruscotto. A seconda della tipologia di cabina sono disponibili diversi vani portaoggetti e un frigorifero integrato



Innovativo MAN SmartSelect per il comando dei sistemi multimediali

e estraibile. La cabina di guida GX offre uno spazio di stivaggio di 1.100 litri che consente, durante i viaggi lunghi, di riporre i propri oggetti personali in modo ordinato e facilmente raggiungibile.

Un'ulteriore innovazione è rappresentata da un'anteprima assoluta nei veicoli industriali: l'avveniristico MAN SmartSelect. Sviluppato in collaborazione con i conducenti, rende il comando del sistema multimediale un gioco da ragazzi anche nelle situazioni di marcia più estreme. In questo caso, l'obiettivo di garantire massimo comfort e sicurezza ci ha indotti a rinunciare ad un classico display touch. Funzioni come mappe, musica, telecamere e molto altro possono essere facilmente selezionate con MAN SmartSelect attraverso il comodo appoggio per il palmo della mano. Nelle nostre nuove cabine c'è ancora molto altro da scoprire. Salite a bordo, mettetevi comodi e lasciatevi stupire dalle nuove funzioni disponibili.



Spaziosi vani portaoggetti sopra il parabrezza con chiusura a tendina a rullo

La nuova generazione di autocarri MAN offre tutto ciò di cui avete bisogno: assistente alla guida in colonna* (Traffic Jam Assist), assistente alla svolta (Turn Assist), assistente al cambio di corsia (LCS), ACC Stop&Go, sistema di avviso di allontanamento dalla corsia di marcia (LDW), assistente di rientro in corsia e molto altro. Questi sistemi possono evitare gli incidenti o mitigare i loro effetti riducendo costi e fermi macchina. Per maggiori informazioni vedere il CAPITOLO SISTEMI DI ASSISTENZA E DI SICUREZZA.

*Disponibile in una seconda fase.

**Quadro strumenti
completamente digitale
con display a colori da 12,3"**

**Cruscotto ergono-
mico orientato al
conducente**

**Sistema multimediale con
display a colori da 12,3"**

**Volante multifunzione
con airbag integrato**

**MAN SmartSelect –
per il comando dei
sistemi multimediali**

Maggiori informazioni

1. Leggere il codice QR o inserire nel browser dello smartphone l'indirizzo:
www.truck.man.eu/mantg-ar
2. Seguire le istruzioni e consentire l'accesso alla fotocamera.
3. Puntare lo smartphone sull'immagine del cruscotto.
4. Ora potete scoprire il MAN TGX insieme a Ben!



L'ERGONOMIA INIZIA DAL PRIMO SCALINO.

L'ingresso ergonomico del nuovo MAN TGX permette di iniziare la giornata con un occhio di riguardo per la propria schiena poiché si trova al centro del vano porta e consente al conducente di accedere al veicolo in posizione eretta. L'accesso è a scaletta, con un'ottima visibilità su tutti i gradini. La nuova configurazione offre un significativo comfort di salita e maggiore sicurezza nella discesa. L'illuminazione di accesso rende visibili gli scalini e l'ambiente circostante ad ogni ora del giorno e in tutte le condizioni atmosferiche non appena si apre la porta.

Per evitare salite e discese non necessarie abbiamo sviluppato il MAN EasyControl. Nella porta conducente è possibile prevedere fino a quattro interruttori di comando comodamente raggiungibili dall'esterno. A seconda della versione sono equipaggiati con le funzioni più importanti o possono addirittura essere personalizzati. Abbiamo anche pensato a ulteriori dettagli: ad esempio, un ingresso particolarmente ottimizzato per l'uso nel fuori strada con superfici antiscivolo e una struttura a griglia degli scalini, un rivestimento interno della porta lavabile e un attacco per l'aria compressa. In questo modo la sabbia, il fango e la

ghiaia si rimuovono facilmente in ogni momento. Oltre a mantenere più pulito l'autocarro, rende più piacevole la vita a bordo durante le pause.

Passando alla cabina, è possibile scegliere tra diversi sedili di guida, ergonomici e sviluppati per supportare al meglio la colonna vertebrale nel lavoro di tutti i giorni. L'angolo di regolazione dello schienale è aumentato e si adatta perfettamente alla corporatura del conducente. Il sedile accompagnatore si contraddistingue per una forma ergonomica e diverse possibilità di regolazione individuale; il modello Vario, ad esempio, ha un ingombro particolarmente ridotto e, se non viene utilizzato, può essere facilmente ripiegato grazie alla funzione cinema.

Anche la regolazione del volante ha acquisito maggiore manovrabilità: nei momenti di riposo è possibile spostare completamente in avanti il volante in posizione orizzontale mentre durante l'uso è possibile inclinarlo con un angolo di rotazione molto stretto, come su un'autovettura. Il risultato: un posto di guida che per così dire si "adatta" a tutte le esigenze del conducente e non viceversa.



MAN EasyControl: quattro interruttori di comando raggiungibili dall'esterno offrono il massimo comfort.





A BORDO DI UN MAN SI DORME COMODAMENTE

Quando finalmente è possibile riposarsi, è auspicabile poterlo fare in un ambiente piacevole e confortevole. Nella zona di riposo della nuova generazione di autocarri MAN si trova tutto questo e molto di più. Nelle cabine lunghe, ad esempio, i materassi a schiuma fredda in più zone e la rete a doghe a 7 zone di portanza differenziata e regolazione della testa garantiscono il massimo comfort per il meritato riposo. In questo modo l'autista può utilizzare il letto anche come un comodo divano per leggere o guardare la TV.

Tutte le funzioni più importanti possono essere regolate e controllate comodamente dal modulo di comando della cuccetta. Luci, blocco e sblocco porte, riscaldamento autonomo, cristalli: tutto a portata di "tasto", così come la radio o la propria musica, la telecamera perimetrale e le informazioni sullo stato della batteria o sul tempo di guida. Il sistema multimediale è gestibile in modo semplice anche tramite la MAN Driver App, scaricabile gratuitamente dai principali store.

Gli oggetti personali trovano poi spazio nei numerosi vani di stivaggio che garantiscono al conducente, nella cabina GX,

un volume totale di oltre 1.148 litri. L'ottimizzazione degli spazi all'interno della cabina include anche uno scomparto modulare, a scomparsa sotto il letto che può essere dedicato all'alloggiamento del frigorifero, come vano porta oggetti o come semplice cassetto.

La temperatura ideale all'interno della cabina viene garantita, a seconda delle esigenze, dal climatizzatore indipendente o dal riscaldamento supplementare ad acqua. Il primo, di tipo elettrico, funziona senza accumulatore di freddo ed è quindi sempre pronto all'uso; anche nelle giornate più calde, permette un piacevole raffreddamento fino a 12 ore. Durante la guida invece, il MAN Climatronic fornisce una regolazione completamente automatica della temperatura desiderata consentendo di variare a piacimento i gradi impostati per la zona della testa e del pavimento. Questo è perfetto per tenere la mente fresca e i piedi caldi. Quando poi arriva il momento di dormire, i rumori e la luce devono assolutamente rimanere all'esterno: a tal fine l'isolamento supplementare del pavimento e della parete posteriore nonché le guide sovrapposte per le tende del parabrezza permettono un sonno veramente ristoratore.



- 1 Soluzione ottimale per essere autosufficienti: frigorifero a bordo
- 2 Illuminazione ambiente a LED multicolore
- 3 Ambiente piacevole per il riposo: tende perfettamente oscuranti
- 4 Intrattenimento: TV a LED

OGNI COSA AL SUO POSTO.

La situazione del traffico, urbano come a lungo raggio, diventa sempre più impegnativa e caotica. Nell'impiego quotidiano ci sono situazioni che richiedono la massima concentrazione del conducente. Per questi motivi abbiamo ritenuto importante configurare il posto di guida nel modo più semplice e intuitivo possibile e orientato al conducente. Gli schermi e gli interruttori di comando sono ora fisicamente separati gli uni dagli altri. Le distanze di lettura e la raggiungibilità sono in tal modo ottimali dal punto di vista ergonomico: le informazioni sono posizionate a distanza maggiore e di più facile comprensione, le funzioni sono visivamente distinte attraverso colori diversi, i pulsanti e gli interruttori sono facilmente raggiungibili. L'attenzione è posta molto chiaramente sulle aree più importanti. Lo sguardo passa senza distrazioni dalla strada agli indicatori e viceversa. Un ulteriore contributo di MAN per consentire

ai conducenti di lavorare senza complicazioni e in sicurezza. I tasti per la gestione del sistema multimediale e il MAN SmartSelect sono di facile utilizzo poiché è semplice intuire in quale posizione si trovano. Tutte le visualizzazioni e le unità di comando del veicolo seguono lo stesso concetto: simboli, colori, avvisi e ogni altra indicazione sono coerenti e uniformi all'interno di ogni singola sezione del cruscotto. I tasti di scelta rapida poi, sono personalizzabili e velocizzano le procedure in maniera molto intuitiva e facilmente comprensibile. Inoltre, gli avvisi sono disponibili in 30 lingue. Per il comando completamente vocale è possibile scegliere tra sei lingue. Tutto ciò è di chiara comprensione e intuitivo. Tutto è stato sviluppato insieme ai conducenti e per i conducenti per far in modo che possano concentrarsi su quello che conta: il carico e il trasporto.

Dalla teoria alla pratica: confrontando conoscenze scientifiche e test pratici su strada svolti con numerosi autisti, MAN ha sviluppato il sistema di comandi del nuovo MAN TGX

Le diverse funzioni sono selezionabili attraverso le voci del menu. Una leggera pressione attiva e disattiva i comandi senza distrazioni.



Al centro del campo visivo del conducente vi è il quadro strumenti completamente digitale per la visualizzazione dei dati di guida, dei sistemi di assistenza e delle principali informazioni sul veicolo. Alla sua destra, un display secondario, per visualizzare tutti i sistemi multimediali.

**Display a distanza
e altezza di
lettura ideali**

**Elementi di comando
perfettamente raggiungibili**



GUIDARE SMART.

Navigazione appositamente concepita per gli autocarri, stazioni radio standard e digitali, funzione video, telefono e molto altro: il sistema multimediale della nuova generazione di autocarri MAN è il perno attorno al quale ruotano la comunicazione e l'intrattenimento. Viene fornito in cinque varianti: dalla base alla più completa e sofisticata. Per una visuale ottimale, gli schermi possono essere da 7" o da 12,3", tutti con una risoluzione in alta definizione. L'equipaggiamento base comprende i tasti di scelta rapida e un ingresso USB mentre, arrivando al livello Advanced, i tasti sono liberamente configurabili ed è possibile collegare fino a due smartphone.

La gestione avviene tramite un classico pannello di interruttori o, nella versione premium, attraverso il MAN SmartSelect. In questo modo si combinano facilità d'uso con un innovativo concetto di comfort di bordo. Il risultato si vede e si percepisce chiaramente fin da subito e ogni comando rende l'esperienza di guida a bordo del nuovo MAN TGX unica e inimitabile.



Sistema multimediale con display da 12,3" e MAN SmartSelect



Sistema multimediale con display da 7" e MAN SmartSelect



Sistema multimediale con display da 12,3" e selettore

TUTTO SOTTO CONTROLLO.

Il comando del cambio automatico è stato completamente riprogettato e posizionato sulla leva destra del piantone dello sterzo. Oltre a liberare spazio tra i sedili, questo permette sia di migliorare l'ergonomia sia di aumentare la sicurezza. Sempre nelle immediate vicinanze, a destra del quadro strumenti, si trova l'interruttore del freno di stazionamento elettrico. Collocato in una posizione ottimale, può essere facilmente azionato in ogni momento e si attiva o disattiva automaticamente allo spegnimento o all'accensione del mezzo. Un'idea semplice ma geniale che libera ulteriore spazio dove prima non c'era. D'altra parte, lo spazio in cabina non è mai sufficiente e proprio tenendo conto delle diverse esigenze, MAN ha posto particolare attenzione nel migliorare sensibilmente il comfort di bordo. Che ci si trovi nel traffico quotidiano, in una piazzola di sosta o in una pausa tra un carico e l'altro, ogni cosa è stata studiata per rendere la vita dell'autista più semplice.



LA SICUREZZA E' LA NOSTRA PRIORITA'.

MAN garantisce un ambiente di lavoro perfetto per ogni tipologia di impiego, offrendo sempre il massimo in termini di sicurezza, comfort ed ergonomia. Le nostre cabine permettono di guidare rilassati ma concentrati, consentono piacevoli pause rigeneranti e offrono il massimo in termini di sicurezza. Tutte le cabine offrono una visibilità ottimale grazie a una nuova disposizione degli specchi, sia quelli retrovisori, sia quello frontale e laterale. In questo modo si migliora il campo visivo dell'autista, eliminando l'angolo cieco. Per una visuale migliore, le versioni di Infotainment MAN Media Truck Advanced e Navigation possono essere fornite con una predisposizione per le telecamere. Con queste versioni del MAN Media System è possibile visualizzare sullo schermo l'immagine trasmessa dalle telecamere.

TRE VOLTE FANTASTICO.



CABINA GX: LA MASSIMA

(larga, lunga, extra-alta)

CABINA GM: L'AMPIA

(larga, lunga, altezza
medio-alta)

CABINA GN: LA SPAZIOSA

(larga, lunga, altezza
normale)

L X P X A (mm)

2.440 x 2.280 x 2.150

2.440 x 2.280 x 1.940

2.440 x 2.280 x 1.660

CUCCETTE

2

2

1

SEGMENTO

Trasporto a lungo raggio

Trasporto a lungo raggio

Impieghi speciali, attività di
distribuzione (es. materiale edile
e trasporto di legname)

**PANORAMICA SUI
VANTAGGI**

- Una delle cabine più spaziose nel mercato europeo
- Maggiore altezza in piedi: 2.100 mm
- 2 letti comfort

- Piena altezza in piedi
- Abitacolo ampio
- Disponibile secondo letto

- Dimensione compatta
- Libertà di movimento interno
- Letto comfort di serie

QUANDO LE **PRESTAZIONI**
AUMENTANO ...



**... MA IL
CONSUMO
SI RIDUCE.**



EFFICIENZA ED ECONOMICITA' STRAORDINARIE



MAN

M AN 640

TUTTA LA POTENZA DI CUI AVETE BISOGNO.

Per raggiungere ogni destinazione nel migliore dei modi è necessario poter contare su un motore robusto che eroga potenza senza sprechi. MAN ne offre addirittura tre per il nuovo MAN TGX: il MAN D38 ideale per impieghi gravosi e nel trasporto a lungo raggio, il MAN D26 e il nuovo MAN D15. Tutti garantiscono un elevato chilometraggio, un'alta efficienza energetica e la collaudata affidabilità MAN, per consentirvi di portare a termine gli impegni di ogni giorno nonostante il passare del tempo. In particolare, grazie alla riduzione selettiva catalitica (SCR) e al sistema di gestione ottimizzato della temperatura, tutti i motori MAN sono perfettamente allineati ai valori ancora più stringenti della normativa sui gas di scarico Euro 6d pur mantenendo prestazioni al top della categoria.

Forte nelle prestazioni ed economico nelle emissioni? L'aggiornamento del motore MAN D26 si basa sostanzialmente su una nuova concezione di combustione e una minore erogazione di potenza del motore per le funzioni supplementari che lo rendono ancora più efficiente del suo predecessore. Se invece quello che conta è soprattutto la portata utile, allora il nuovo motore MAN D15 è quello che fa per voi. Questo propulsore è più leggero

rispetto al precedente MAN D20 e vi consente un rapporto ottimale tra prestazioni e consumi garantendo il massimo del carico. Tutte le novità introdotte per aumentare ulteriormente l'efficienza dei veicoli consentono ad un trattore stradale standard con motore D26 (Euro 6d) di risparmiare carburante fino all' 8,2% in meno rispetto a un pari modello del 2018 (Euro 6c). Questo dato è stato certificato dal TÜV al termine di un test su strada.

Per consentirvi di sfruttare al meglio le prestazioni dei nostri motori, vi mettiamo a disposizione diversi servizi digitali. MAN Perform valuta i principali dati del veicolo tenendo come obiettivo la redditività dello stile di guida, consentendo all'autista di migliorare le proprie performance. Come supporto per la guida di tutti i giorni è disponibile il MAN EfficientCruise®: la regolazione della velocità di crociera su base GPS analizza l'andamento della strada e determina automaticamente lo stile di guida più economico per affrontare il tragitto impostato. Grazie poi alla funzione Stop&Go del sistema ACC di mantenimento della distanza di sicurezza, anche la guida in colonna diventa più efficiente e rilassante. Questi sono solo alcuni esempi della tecnologia MAN a sostegno della produttività della vostra azienda.



ALL'AVANGUARDIA DELLA TECNICA: MOTORI **MAN D26 E D38.**

Novità nei MAN D26 e D38:

- Sistema di iniezione Common Rail migliorato
- Gestione ottimizzata della temperatura

Per il MAN D26 vale il motto "si può fare ancora di più". Nonostante il consumo costantemente basso, offre un carico utile ulteriormente ottimizzato di 70 kg, 10 CV di potenza in più e una coppia maggiore di 100 Nm, per garantire alla vostra azienda la massima redditività in ogni condizione d'impiego.

Il motore MAN D38 è il propulsore più potente tra tutti i motori MAN, adatto soprattutto per impieghi gravosi sia in strada che in fuoristrada. Disponibile in tre livelli di potenza da 540 CV (397 kW), 580 CV (427 kW) e 640 CV (472 kW), si comporta da fuoriclasse sia nei trasporti di carichi pesanti sia nell'affrontare percorsi con pendenze ripide.

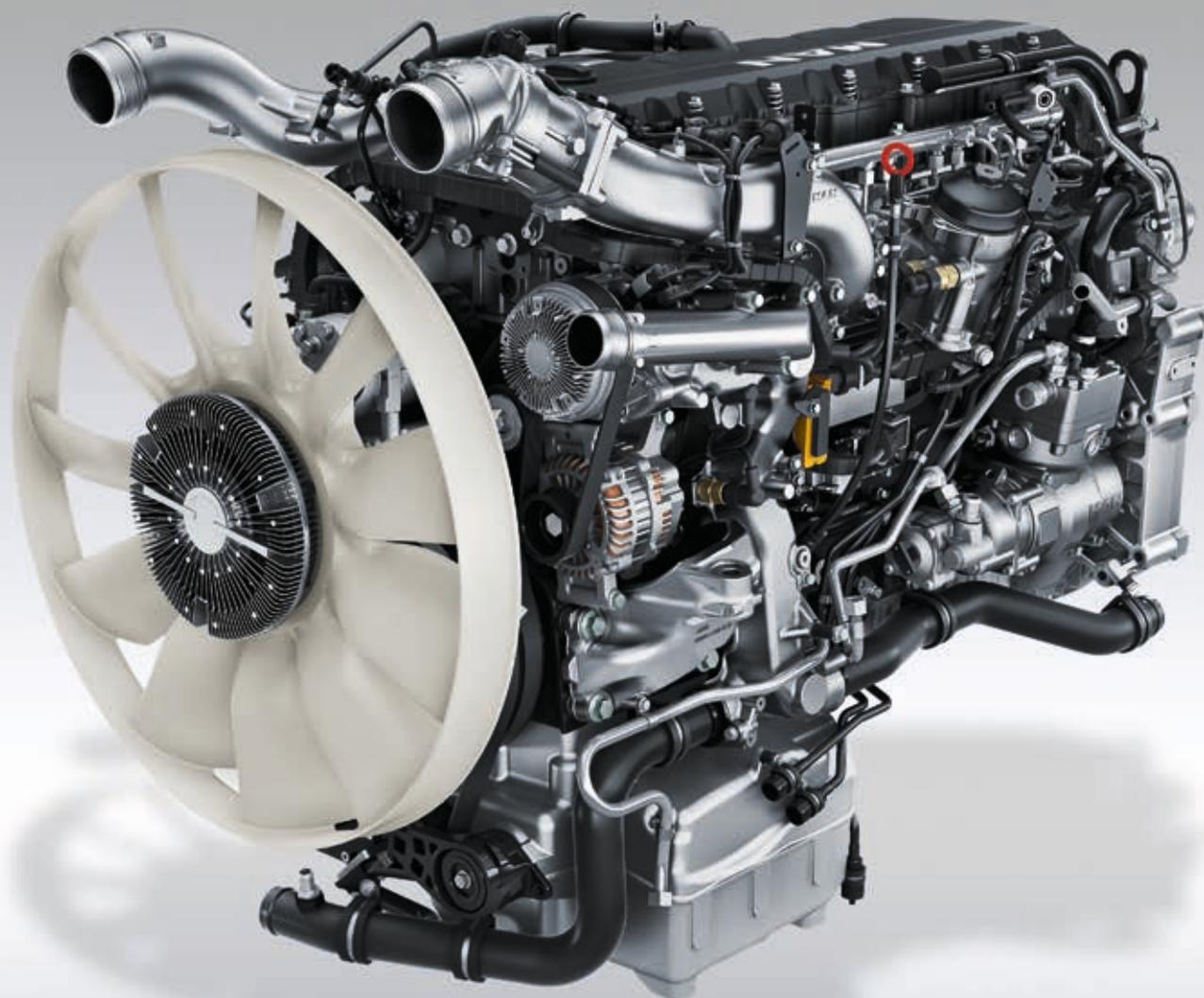
Il diesel Common Rail grazie a pressioni di iniezione estremamente elevate fino a 2.500 bar e una potente pressione di accensione di 250 bar offre grande trazione abbinata a ridotti consumi di carburante.

Entrambi i motori sono conformi all'attuale normativa antiinquinamento poiché oltre al sistema EGR (ricircolo gas di scarico) dispongono di un sistema SCR (riduzione catalitica selettiva) che neutralizza le emissioni di NOx a valle del motore. All'interno del motore questo viene gestito da un migliorato sistema di iniezione Common Rail e da una gestione della temperatura ottimizzata.



MAN D15

La strategia MAN per Euro 6d:
depurazione altamente
efficiente dei gas di scarico
attraverso una precisa interazione
tra le tecnologie all'interno e
a valle del motore.



TECNOLOGICAMENTE SEMPLICE: IL MAN D15.

La nuova serie di motori MAN D15 fa a meno del ricircolo dei gas di scarico (EGR) come il D08. Questo è reso possibile da una riduzione catalitica selettiva (SCR) migliorata e dall'utilizzo di AdBlue®. Il trattamento delle emissioni avviene completamente a valle attraverso il catalizzatore SCR e l'impianto filtrante MAN CRT (Continuously Regenerating Trap) consentendo così di rispettare gli stringenti limiti della normativa Euro 6d senza ulteriori interventi all'interno del motore.

Questo nuovo propulsore si dimostra efficace sia per

quanto riguarda le emissioni sia per quanto riguarda i costi di assistenza. La struttura semplificata assicura una manutenzione ancora più rapida e quindi conveniente. Il nuovo MAN D15 è inoltre molto più compatto e leggero. In combinazione con il ponte ottimizzato, si sono risparmiati fino a quasi 300 kg di peso, aumentando di conseguenza il carico utile.

Una caratteristica fondamentale che accomuna tutti i motori MAN: l'efficienza è sempre al primo posto. Ma per sfruttarla appieno, è necessario mettere il conducente nelle condizioni

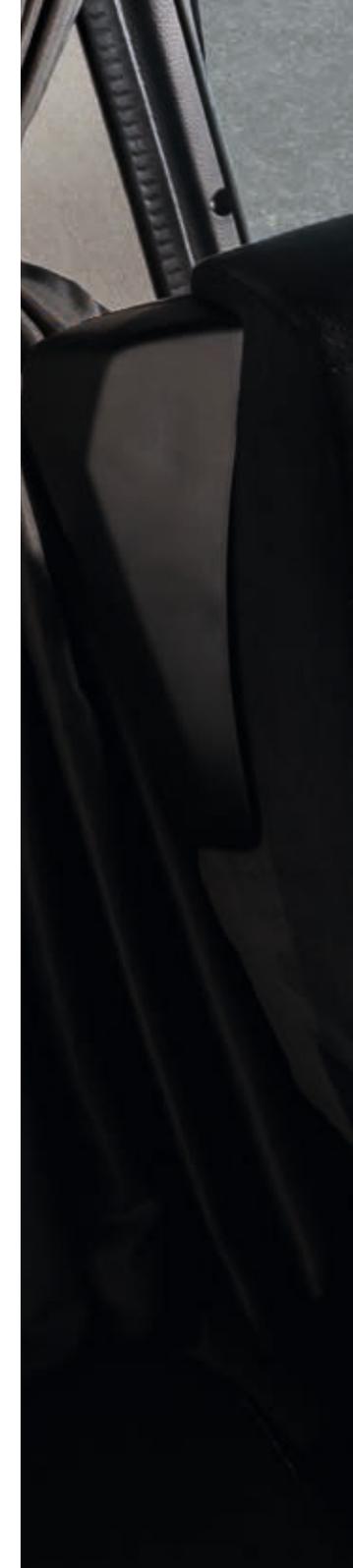
di farlo. Da un lato, attraverso indicatori d'uso e sistemi di assistenza come la regolazione automatica della velocità su base GPS MAN EfficientCruise®, che rileva l'andamento della strada e determina automaticamente lo stile di guida più economico per affrontare il tragitto impostato. Dall'altro, attraverso corsi di formazione specifica per il conducente preparati sulla base delle informazioni rilevate direttamente dal veicolo. Questi dati vengono trasmessi digitalmente in tempo reale e rappresentano la base ideale per comprendere le varie prestazioni e i profili di impiego.

NEL MAN TGX L'EFFICIENZA È PREPROGRAMMATA.

Con il cambio MAN TipMatic®, MAN ha fatto un ulteriore passo avanti in termini di efficienza. Grazie ad esso il veicolo riconosce automaticamente le condizioni di carico e la pendenza della strada e ottimizza la strategia di innesto. MAN TipMatic® seleziona sempre automaticamente la marcia ottimale per lo spunto sia a veicolo vuoto sia a pieno carico. Inoltre, la grande ampiezza di rapportatura del cambio e la funzione software per il riconoscimento della pendenza, consentono uno spunto straordinario. La funzione "SmartShifting", evoluzione della nota funzione "SpeedShifting", riduce al minimo le interruzioni della forza di trazione in caso di innesti di marcia in salita.

"Idle Speed Driving" permette di viaggiare in modo confortevole al regime del minimo. Grazie a questa funzione il conducente può eseguire manovre precise oppure "seguire comodamente il traffico" nei tratti congestionati. Se l'autocarro si ritrova ad esempio su terreno nevoso bagnato e scivoloso, la funzione di "pendolazione" facilita la ripartenza selezionando automaticamente la marcia corretta.

MAN TipMatic® memorizza la strategia e le funzioni d'innesto nella centralina elettronica. Il comportamento di innesto può essere sempre adattato singolarmente in base alle necessità di impiego e preimpostato per garantire l'efficienza già prima dell'accensione del veicolo. MAN TipMatic® offre strategie personalizzate di cambio delle marce e di partenza, come il programma Efficiency per ottimizzare il risparmio di carburante, la modalità di manovra "Manoeuvring", i programmi specifici per i trasporti eccezionali, autocisterne, raccolta rifiuti e la modalità Performance per una guida più agile. In questo modo l'autocarro ha un comportamento sempre performante su tutti i terreni.





IL MAN TGX CONOSCE OGNI DISLIVELLO, E LA **MARCIA PIÙ ADATTA** DA UTILIZZARE.

Per ottimizzare i consumi di carburante è importante guidare d'anticipo. Il Tempomat su base GPS MAN EfficientCruise rileva le salite e le discese in modo predittivo. In questo modo il Tempomat può sempre adeguare sia la marcia che la velocità per migliorare l'efficienza dello stile di guida.

Se la funzione di "accesso a infrastruttura" è attivata, per il calcolo di uno stile di guida ad alta efficienza energetica vengono utilizzati altri dati delle mappe come le caratteristiche dell'infrastruttura stradale (curve, rotatorie, uscite e limiti di velocità). Inoltre, con regolazione della velocità di marcia attivata, il sistema riduce la potenza motrice a seconda della situazione e preventivamente rispetto a quanto gran parte dei conducenti farebbe. In questo modo si raggiunge una velocità di marcia che consente il massimo risparmio di carburante (ad es. in prossimità di una rotatoria).

MAN EfficientCruise® prevede ulteriori funzioni intelligenti per aumentare il grado di efficienza. La funzione dinamica di

veleggiamento passa automaticamente dall'accelerazione all'avanzamento per inerzia su fondi pianeggianti. In questo modo si sfruttano le fasce operative del motore (con carico maggiore) più favorevoli dal punto di vista del consumo al posto delle fasce di carico ridotto inferiori comparativamente più sfavorevoli. Nel funzionamento con velocità massima variabile, la regolazione della velocità non viene attivata.

Il conducente regola la velocità di marcia manualmente azionando il pedale dell'acceleratore, ma il nuovo MAN EfficientCruise® continua sempre a calcolare la modalità di marcia ottimale dal punto di vista del risparmio di carburante. Sulla base di ciò, sul display del quadro strumenti vengono visualizzati dei consigli pratici per il conducente sotto forma di messaggi e simboli per una guida più economica.

Intervento consigliato visualizzato sul display di guida per aumentare l'efficienza: ad es. "Togliere il piede dall'acceleratore"





MAN

M-AN 510

PROGETTATO PER ESSERE EFFICIENTE.

Sempre all'altezza.

Il nuovo MAN TGX offre un ambiente di lavoro perfetto per ogni tipologia d'impiego. Può essere configurato scegliendo tra tre tipologie di cabina; altezza normale, altezza media oppure la versione extra alta particolarmente adatta per il trasporto gran volume.

Comfort? Sì, in tutta sicurezza.

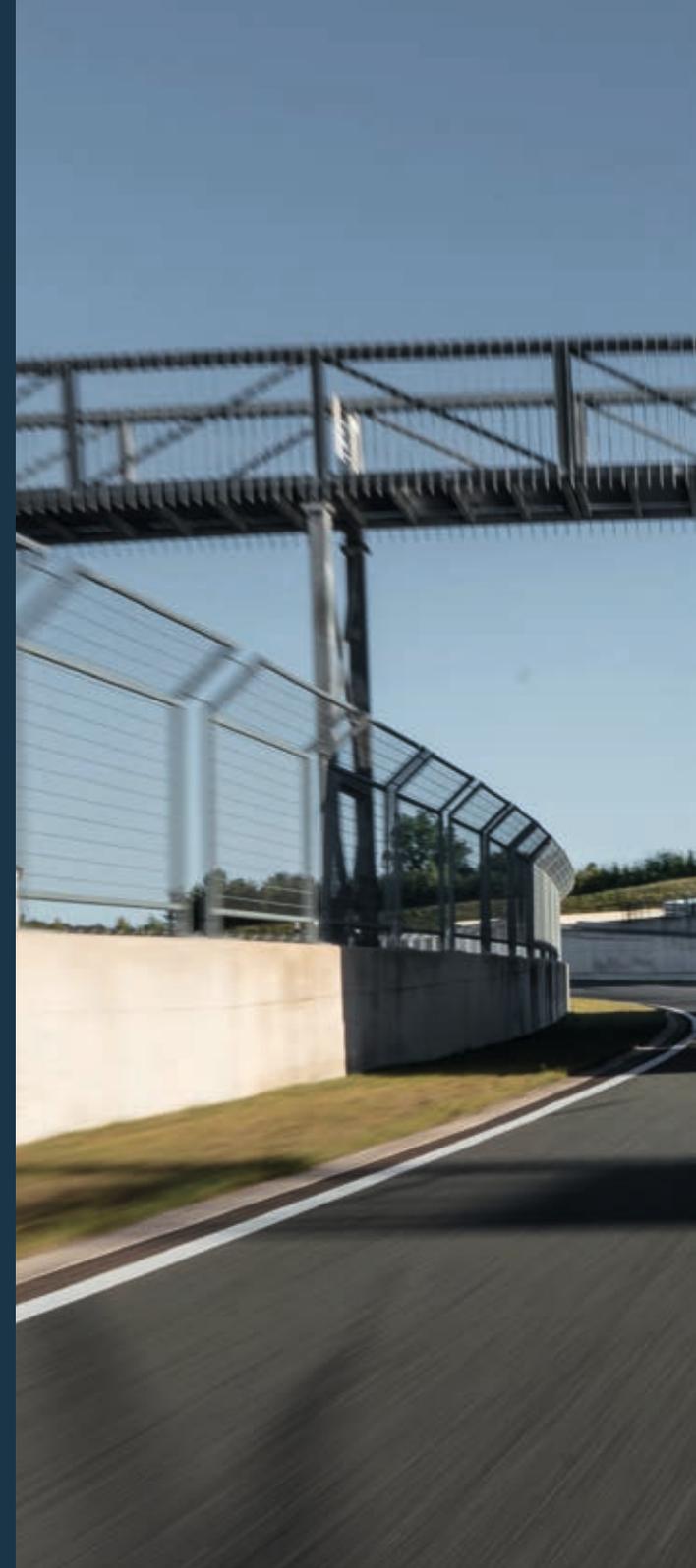
Tutti i componenti del telaio del MAN TGX sono realizzati per garantire il massimo in termini di comfort, sicurezza e redditività. I punti di forza dell'assale di trazione a riduzione ipoidale sono la struttura dal peso ottimizzato, un'elevata capacità di carico, un ampio campo d'impiego e intervalli più lunghi per il cambio dell'olio. Inoltre, per i motori delle serie MAN D26 e MAN D38 sono previsti intervalli di manutenzione ogni 140.000 km.

Ideale per percorsi lunghi, anzi ancora più lunghi.

L'alloggiamento batteria compatto nella parte posteriore e il posizionamento dei serbatoi aria offrono lo spazio necessario all'alloggiamento anche del serbatoio con capacità massima. Il serbatoio carburante combinato in

alluminio, resistente alla corrosione, ha una capacità complessiva di 1.380 litri. Il serbatoio dell'AdBlue è integrato in un serbatoio combinato e montato sul lato destro del veicolo. In questo serbatoio combinato il carburante e l'AdBlue vengono immessi in due zone separate tra loro. Questa versione, di serie, dispone del riscaldamento della camera dell'AdBlue e consente di sfruttare lo spazio in modo ottimale rispetto a due serbatoi singoli. Grazie al rivestimento interno in plastica (Inner Layer Coating, ILC) della camera dell'AdBlue® nel serbatoio in alluminio, alla tecnologia anti sciacquo e all'ottimizzazione, ad esempio, del bocchettone di rifornimento, del sensore livello e sfiato, il serbatoio è stato migliorato sia in termini di funzionalità sia a livello di durata. Il risparmio di peso della versione in alluminio è di circa il 30% rispetto ai serbatoi del carburante in acciaio.

Inoltre, il braccio a quattro punti di ancoraggio integra in un unico componente il braccio triangolare e la barra stabilizzatrice, ottimizzando la tenuta di strada, la stabilità di marcia e la stabilità al rollo.





IL SUCCESSO È UNA QUESTIONE DI GUIDA: **HY-1344.**

Per il trasporto a lungo raggio fino a m.t.c. 44 t viene utilizzato un assale a riduzione ipoidale con gruppo conico con differenziale a efficienza ottimizzata nei rapporti di trasmissione 2,31 e 2,85. Nei veicoli standard per il trasporto a lungo raggio, il nuovo rapporto al ponte particolarmente lungo $i = 2,31$ riduce il regime alla velocità di impostazione di circa 100 giri/min rispetto al precedente assale con rapporto più lungo ($i = 2,53$). Il minore regime di impostazione riduce il consumo di carburante.



**ANCHE IN UNA
GIORNATA TRANQUILLA ...**

**... IL VOSTRO VEICOLO
È SEMPRE
IN AZIONE.**

MASSIMA DISPONIBILITA' DEL VEICOLO



MASSIMA OPERATIVITA'.

Un mezzo da lavoro risponde appieno alle vostre aspettative quando è completamente operativo. Ecco perché sarebbe auspicabile poter eliminare o ridurre i fermi macchina non previsti e le conseguenti perdite di tempo e denaro. Il nuovo MAN TGX è il vostro alleato per raggiungere questo obiettivo grazie alla sua riconosciuta affidabilità, qualità e alla comprovata esperienza nel settore. MAN si impegna affinché rimaniate fermi il meno possibile. Se avete bisogno di noi ci mettiamo subito a disposizione. Se il vostro veicolo si ferma facciamo il possibile per riportarvi in strada il prima possibile. Possiamo affermare che dove c'è un dipendente MAN, c'è anche una soluzione.

Con MAN ServiceCare potete pianificare per tempo e in modo previdente gli interventi di manutenzione. Questo servizio è incluso nei MAN Digital Service e informa direttamente l'officina quando il veicolo necessita di un controllo. Verrete quindi contattati e potrete fissare un appuntamento ancor prima che si verifichi un guasto evitando così inutili contrattempi. Anche quando si tratta di finanziamenti, potete affidarvi a MAN: MAN Financial Services vi fornisce il supporto finanziario di cui avete bisogno. Tutto questo vi permette di svolgere serenamente il vostro lavoro e essere sempre operativi.





MASSIMA AFFIDABILITA'.

Ancora una volta il report TÜV sulla revisione dei veicoli industriali l'ha confermato: gli autocarri MAN convincono per la loro superiore affidabilità. In particolare per i mezzi con ben quattro e cinque anni di vita, i veicoli del costruttore di Monaco, si dimostrano nettamente meglio della concorrenza. Un riconoscimento che ci gratifica e contestualmente ci sprona a fare ancora meglio. Una affidabilità che deriva da molti fattori: tra questi l'ampia

gamma di sistemi di assistenza, che prevedono le situazioni critiche e spesso ne evitano addirittura l'insorgenza.

Un altro fattore è la nostra attenzione ai dettagli; un esempio in tal senso è l'impianto elettrico del nuovo MAN TGX, dove i cavi, di sezione ridotta e peso inferiore, sono protetti con materiali flessibili ed elastici e i punti di collegamento sono stati ridotti. Ulteriore vantaggio della nuova architettura

dell'impianto elettrico è che, grazie alla sua modularità, risulta facilmente implementabile e interfacciabile con equipaggiamenti esterni mentre le riparazioni possono essere effettuate rapidamente attraverso kit premontati riducendo notevolmente i tempi di sostituzione.

L'ASSISTENZA E' ANCHE DIGITALE.

Una manutenzione regolare è alla base di tutto. Le riparazioni vengono svolte in modo molto più rapido e la configurazione ottimale dalla tecnologia di bordo consente di ridurre il consumo di carburante. Con MAN ServiceCare vi solleviamo anche dagli oneri organizzativi. A tal fine i dati dei veicoli vengono trasmessi al portale di manutenzione MAN sulla base dei servizi digitali attivati. Di conseguenza l'officina autorizzata pianifica tutti gli interventi necessari, vi informa telefonicamente sulle varie scadenze e coordina insieme a voi gli appuntamenti. In questo modo potete concentrarvi sul vostro lavoro mentre noi ci assicuriamo che i vostri veicoli siano sempre pronti all'uso.

Quando siete in viaggio, una comunicazione rapida e semplice è il modo migliore per mantenere sempre tutto sotto controllo. A questo pensa la MAN Driver App. Attraverso la ricerca geolocalizzata dei punti di assistenza MAN o l'identificazione diretta delle spie di controllo e degli interruttori mediante riconoscimento visivo tramite simboli (Quick Manual) avete sempre a disposizione sullo

smartphone un professionista MAN. In aggiunta prima della partenza, il conducente può documentare, sottoscrivere e salvare tramite app i danni e i difetti sul veicolo utilizzando una checklist predefinita. Il responsabile della flotta può vedere i danni documentati sulla piattaforma online scaricarli come documento pdf e inoltrarli direttamente all'officina di riferimento tramite MAN ServiceCare. Se sfortunatamente il veicolo si ferma per strada con un solo click potete attivare il servizio di assistenza MAN Mobile24 inviando automaticamente la posizione in cui vi trovate e tracciando passo passo l'arrivo dei soccorsi.

Oltre ai servizi digitali è possibile sottoscrivere uno dei tanti contratti di assistenza MAN. A seconda del pacchetto di servizi prescelto, è possibile prevedere la sola manutenzione o anche la riparazione del veicolo a costi fissi e certi, per un miglior controllo della vostra redditività.





PRECEDENZA ALLE VOSTRE RICHIESTE.

Fermi in attesa ci passate già abbastanza tempo. E' per questo che in MAN diamo grande importanza al tempo messo a vostra disposizione per permettervi di essere sempre in grado di lavorare. Offriamo tempestività e flessibilità, i nostri centri di assistenza sono raggiungibili dalle prime ore del mattino a sera inoltrata e con il servizio di mobilità MAN Mobile24 ci potete raggiungere 24 ore su 24, 365 giorni all'anno, in ben 28 Paesi. I vostri clienti non aspettano, quindi ci proponiamo di essere sempre disponibili quando avete bisogno di noi.

L'80% di tutti i ricambi più importanti è sempre reperibile nelle nostre officine, il 95% al più tardi entro il giorno successivo. Rendiamo disponibili i pezzi speciali entro una settimana. Quello che non forniamo sono tempi di attesa lunghi.

A scenic landscape featuring a winding asphalt road that curves through a valley. The road is flanked by a metal guardrail on the left and a steep, rocky cliffside on the right. In the background, there are rolling hills covered in dense green trees under a sky filled with soft, grey clouds. The overall atmosphere is serene and natural.

**NON SI TRATTA SOLO DI
COMPRARE UN CAMION ...**



... MA DI POTER
CONTARE SU UN
VERO **PARTNER.**

PARTNERSHIP IMPORTANTE

PROSSIMA USCITA: **MAN.**

Ovunque vi portino i vostri viaggi, siamo al vostro fianco. Con ben 2.000 officine autorizzate in tutta Europa trovate sempre un presidio MAN in caso ne abbiate bisogno. Grazie all'analisi dei dati del veicolo sappiamo sempre di cosa avete bisogno e sviluppiamo continuamente nuovi strumenti per supportarvi al meglio nelle sfide future. Vi mettiamo a disposizione soluzioni digitali esclusive e su misura consentendovi di ottenere il massimo dal vostro veicolo, indipendentemente che siate conducenti, gestori di flotta o business partner!

Le vostre sfide sono le nostre sfide per questo lavoriamo a soluzioni mirate e innovative ancora prima che ci interpelliate. Lo facciamo in modo competente e in funzione delle vostre priorità.





TECNOLOGIA E GRANDE ESPERIENZA.

Il successo di MAN nella realizzazione di veicoli industriali dura da più di 105 anni ed è caratterizzato da una catena ininterrotta di successi nello sviluppo di nuove soluzioni di trasporto per i nostri clienti. Affidabilità senza compromessi, conoscenza profonda delle esigenze degli operatori e un instancabile entusiasmo per quello che facciamo sono da sempre i pilastri che ci guidano e che ci stimolano a dare il meglio.

Le condizioni su strada sono mutevoli, come anche le esigenze delle persone che queste strade le percorrono tutti i giorni, un chilometro dopo l'altro. Come costruttori leader nel settore dei veicoli industriali sappiamo bene che le sfide future per il mondo del trasporto saranno sempre più complesse e difficili da affrontare. Per questo lavoriamo sempre a idee pioneristiche e siamo costantemente al vostro fianco quale partner forte e affidabile su cui potete sempre contare dal primo all'ultimo giorno di vita del veicolo.

MAN TGX: ADATTO A QUALSIASI ALLESTIMENTO.

Telaio ordinato, con grande versatilità per il montaggio di sovrastrutture, elevato carico utile e comportamento di marcia di alto livello: il nuovo MAN TGX sa convincere, dalle esigenze più elevate fin nei minimi dettagli. L'offerta va da trattori stradali 4x2 fino a telai 8x4-4 o trattori stradali per trasporto pesante 8x4/4 con massa complessiva fino a 250 t. Oltre alla versione ad altezza standard è disponibile la variante bassa per il trasporto grande volume e media per impieghi fuoristrada. La versatilità ideale per il montaggio di allestimenti è garantita da un telaio in acciaio ad alta resistenza, stabile e resistente alla flessione. Un bordo superiore del telaio libero, uno schema dei fori ben studiato e molte predisposizioni specifiche in base al settore di utilizzo facilitano al massimo, se necessario, il successivo spostamento dei componenti sulla sovrastruttura.

Accanto a questo, la nuova generazione MAN TGX offre ulteriori interfacce elettriche ed elettroniche per lo scambio di dati con l'allestimento, ora disponibili su richiesta anche dietro alla cabina di guida, oltre che nella consueta posizione dietro il cofano.

MAN Media System fornisce la possibilità di integrare app di terze parti con funzionalità per allestitori. Grazie all'apposito portale per allestitori ABBI (www.abbi.man-mn.com) ogni allestitore registrato trova i propri ordini già nelle prime fasi della configurazione del veicolo. Questa rapida fonte di informazioni consente di pianificare e calcolare in modo preciso e sicuro la consegna del veicolo completo.

La sospensione full pneumatica garantisce comfort e sicurezza di marcia ottimale. Per gli allestimenti con baricentro alto la regolazione attiva degli ammortizzatori CDC (Continuous Damping Control) offre una stabilità di marcia straordinaria.

Il MAN TGX con motore MAN D38 svolge anche compiti particolarmente gravosi nel settore del trasporto pesante cava/cantiere. Con una potenza del motore compresa tra 397 kW (540 CV) e 471 kW (640 CV) è particolarmente adatto ad attività con masse complessive autotreno elevate, ad esempio nel trasporto di veicoli da cantiere, autotreni ribaltabili pesanti e per uso gravoso.





**QUANDO IL TRAFFICO
È IMPREVEDIBILE ...**





**... MA IL TUO CAMION SA
ESATTAMENTE COSA
STA SUCCEDENDO.**

SISTEMI DI ASSISTENZA E DI SICUREZZA



MAN

M-AN 510

ANGELO CUSTODE INCLUSO.

Sicuri verso ogni destinazione e verso casa. Che si tratti di salvaguardare il conducente, gli altri utenti della strada o il carico, prevenire gli incidenti è sempre un vantaggio, anche economico. Ecco perché abbiamo reso il nuovo MAN TGX il vostro esperto di sicurezza personale.

Il nuovo MAN TGX vi protegge grazie a una cabina rinforzata e alla stabilizzazione attiva del rollio, attraverso l'assistente alla svolta e il sistema di avviso di cambio corsia o monitorando, tramite telecamera Birdview*, l'area attorno al veicolo durante la svolta o le manovre. E con all'assistente alla frenata di emergenza e il Lane Return Assist può persino prevenire e ridurre al minimo gli incidenti. A seconda del tipo di impiego vi mettiamo a disposizione i sistemi di ausilio alla guida più adatti. In ogni caso, il sistema di sicurezza più importante resta sempre e comunque il conducente.

*Disponibile nella versione MAN Individual.

I SISTEMI DI ASSISTENZA E DI SICUREZZA MAN.

Assistente alla svolta (Turn Assist)

L'assistente alla svolta controlla la zona laterale accanto al veicolo sul lato passeggero. L'avvertimento ottico a 3 livelli permette al conducente di evitare tempestivamente un incidente, ad esempio interrompendo la manovra di svolta.

Assistente al cambio di corsia (LCS)

A partire da una velocità di 50 km/h, l'assistente al cambio di corsia LCS monitora le zone laterali a sinistra e a destra della carreggiata mediante sensori radar. Se durante il cambio di corsia i sensori rilevano una situazione di pericolo, il conducente viene immediatamente avvisato in modo che possa evitare una possibile collisione con gli altri utenti della strada.

Sistema di avviso di allontanamento dalla corsia di marcia (LDW)

In caso di abbandono della corsia di marcia il conducente riceve un segnale acustico.

Assistente di rientro in corsia (LRA)

In caso di abbandono della carreggiata, il veicolo sterza automaticamente fino a raggiungere la normale posizione nella corsia. Il sistema non funziona in modo continuativo.

Assistente alla frenata di emergenza EBA

Segnala al conducente un rischio di collisione e, in caso di emergenza, attiva automaticamente la frenata.

MAN AttentionGuard

Il numero di superamenti della corsia di marcia o di interventi dello sterzo viene costantemente monitorato e analizzato per stabilire l'idoneità alla guida del conducente. Il sistema si basa sul presupposto che, se cala l'attenzione, diminuisce anche la capacità del conducente di mantenere correttamente il veicolo nella corsia di marcia.

Assistente alla guida in colonna (Traffic Jam Assist)

In autostrada o su strade a lunga percorrenza, l'assistente alla guida in colonna gestisce autonomamente motore, freni cambio e sterzo. Decelera fino ad arrestarsi dietro un veicolo fermo e riparte autonomamente non appena la coda si muove.

ACC Stop&Go

L'ACC con funzione Stop&Go regola automaticamente la velocità e la distanza rispetto ai veicoli che precedono. La velocità desiderata viene mantenuta senza dover agire sul pedale dell'acceleratore. L'autocarro frena da solo fino all'arresto e riparte sempre da solo in caso di brevi arresti.

Airbag lato guida

In caso di incidente, l'airbag integrato nel volante e il pretensionatore della cintura integrato nel sedile di guida, vengono attivati contemporaneamente. In presenza di una decelerazione critica del veicolo, ad esempio in caso di incidente, le cariche dell'airbag e del pretensionatore della cintura si pre-attivano per poter immediatamente entrare in funzione se necessario.

Regolazione automatica abbaglianti

A seconda della situazione di marcia, il sistema ottimizza l'impiego degli abbaglianti. Grazie allo spegnimento automatico e tempestivo impedisce che i veicoli che precedono o che provengono dalla direzione opposta vengano abbagliati.



Alcuni degli equipaggiamenti illustrati in questa brochure non sono compresi nella dotazione di serie.

Il sistema di climatizzazione e il frigorifero del veicolo contengono gas fluorurati a effetto serra (R134a / GWP 1430 fino a 1,15 kg corrispondente a 1,6445 t di CO₂).

MAN Truck & Bus Italia S.p.A

Via Monte Baldo, 14 H

37062 Dossobuono di Villafranca (VR)

www.man4you.it

03/2021. Stampato in Italia

Testo e immagini non vincolanti.

Con riserva di apportare modifiche dovute allo sviluppo tecnico. Tutti i dati contenuti in questo documento sono aggiornati al momento della stampa.